

RÉPONSE À RETOURNER AVANT LE 17 OCTOBRE 2021

POURQUOI CE QUESTIONNAIRE ?

La Communauté Urbaine d'Alençon a retenu la mobilité active comme un enjeu fort de développement de son territoire dans les années à venir. La première étape de ce vaste chantier est la construction d'un plan d'actions favorisant la pratique du vélo et de la marche sur le territoire.

En répondant au questionnaire ci-dessous, vous nous permettrez d'avoir une connaissance plus fine des besoins sur nos 31 communes. Ce questionnaire est accessible en ligne du 27 septembre 2021 au 17 octobre 2021. Y répondre ne nécessite pas plus de 10 minutes. N'hésitez pas à le partager autour de vous.

Ensemble, construisons la Communauté Urbaine d'Alençon de demain.

Ce questionnaire est destiné aux personnes majeures ayant leur résidence principale ou travaillant sur le territoire de la Communauté Urbaine d'Alençon. Les personnes mineures peuvent répondre sous supervision de leur responsable légal, dont les coordonnées seront à indiquer en fin de questionnaire.

1. VOS PRATIQUES EN MATIÈRE DE DÉPLACEMENTS À PIED

Ces questions portent sur vos déplacements effectués à pied

Pour quels motifs vous déplacez-vous à pied ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Me rendre au travail | <input type="checkbox"/> Me rendre à une activité extra-professionnelle (sport, culture...) |
| <input type="checkbox"/> Me rendre à l'école / collège / lycée ou y déposer mon enfant | <input type="checkbox"/> Me balader en famille ou avec des amis |
| <input type="checkbox"/> Aller faire mes courses | <input type="checkbox"/> Faire du tourisme ou visiter le territoire |
| <input type="checkbox"/> Accéder à des services en centre-ville / centre-bourg | Autre : |

À combien évaluez-vous le temps de trajet que vous effectuez quotidiennement à pied (hors domicile) ?

- < de 15 minutes par jour
 15 à 30 minutes par jour
 > à 30 minutes par jour

Quels sont les freins ne vous permettant pas de vous déplacer à pied vers les lieux de vie du territoire ?

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Un éloignement trop important des principaux lieux de vie | <input type="checkbox"/> Des pentes trop fortes sur mon parcours |
| <input type="checkbox"/> Une absence d'espaces pour les piétons | <input type="checkbox"/> Un manque d'éclairage |
| <input type="checkbox"/> Une faible sécurité routière | <input type="checkbox"/> Un manque de temps |
| <input type="checkbox"/> Un mauvais état des trottoirs et voies de circulation | <input type="checkbox"/> Des problèmes de santé |
| <input type="checkbox"/> Un cheminement inaccessible pour les personnes à mobilité réduite ou les poussettes | <input type="checkbox"/> La météo |
| | Autre : |

Quel est le principal endroit du territoire que vous souhaiteriez voir sécurisé pour améliorer vos déplacements à pied ?

Quel profil d'usager de la marche êtes-vous ?

- Un marcheur multimodal : très mobile, je marche beaucoup et utilise également tous les autres modes de transports
- Un exclusif de la marche : je marche parce que je n'ai pas d'autres choix ou d'autres modes de déplacements
- Un marcheur assidu : j'aime me déplacer à pieds pour faire des achats quotidiens et j'utilise ponctuellement d'autres modes de déplacements
- Un automobiliste invétéré : je marche pour accéder à mon véhicule. Mes occupations sont essentiellement à l'extérieur de la commune et ne me permettent pas ou peu d'utiliser d'autres modes de déplacements
- Un automobiliste local : je marche très peu et je réalise essentiellement des déplacements de proximité en voiture sur la commune

Quels types de services associés à la pratique de la marche utilisez-vous ou aimeriez-vous utiliser ?

	J'utilise...	J'aimerais pouvoir utiliser...
... des bancs dans l'espace public	○	○
... des abris ou kiosques	○	○
... des plans	○	○
... des panneaux d'orientation	○	○
... des bornes d'information	○	○
... des fontaines ou points d'eau	○	○

Autre :

Quels sont les 2 principaux bénéfices que vous attendez de vos déplacements effectués à pied ?

2. VOS PRATIQUES EN MATIÈRE DE DÉPLACEMENTS À VÉLO

Cette rubrique est là pour nous aider à mieux comprendre votre pratique du vélo sur le territoire de la communauté urbaine d'Alençon

Utilisez-vous le vélo ?

- Jamais Au moins une fois par semaine
 Occasionnellement Tous les jours ou presque

Si vous utilisez le vélo, s'agit-il... ?

- ... d'un vélo traditionnel
 ... d'un vélo à assistance électrique
 ... j'utilise les deux (traditionnel et vélo électrique)

Pour quels trajets utilisez-vous le vélo (plusieurs réponses possibles) ?

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Accéder à un établissement d'enseignement ou y déposer mon/un enfant | <input type="checkbox"/> Me balader en famille, avec des proches ou des amis |
| <input type="checkbox"/> Accéder à mon lieu de travail | <input type="checkbox"/> Faire du tourisme ou visiter le territoire |
| <input type="checkbox"/> Aller faire mes courses | <input type="checkbox"/> Pratiquer du cyclisme sportif avant tout |
| <input type="checkbox"/> Accéder à des services en centre-bourg (mairie, poste, etc.) | Autre : |

Lorsque vous prenez le vélo (hors activité sportive), quelle est la durée moyenne de votre trajet ?

- < 10 minutes
 10 à 20 minutes
 20 à 30 minutes
 > 30 minutes

Quels sont les 3 ou 4 points du territoire de la communauté urbaine d'Alençon que vous fréquentez le plus hors domicile (noms des lieux et/ou adresses) ?

Quels sont les 3/4 itinéraires (lieu de départ /arrivée) que souhaiteriez pouvoir relier à vélo facilement (noms des lieux et/ou adresses) ?

3. VOS ATTENTES

Les résultats de cette partie seront utilisés afin d'évaluer et améliorer la pratique du vélo sur le territoire

Quels types de services associés à la pratique du vélo utilisez-vous ou aimeriez-vous utiliser (parkings à vélo, services de réparation, achat de matériel, bornes de recharge pour les vélos à assistance électrique, pompes à vélos en libre-service etc.) ?

	J'utilise...	J'aimerais pouvoir utiliser...
La location de vélo à assistance électrique	○	○
L'aide à l'achat de vélo à assistance électrique	○	○
Le stationnement vélo (arceaux, box sécurisés)	○	○
Les services de réparation	○	○
L'achat de matériel	○	○
Les bornes de recharge pour vélos à assistance électrique	○	○
Les pompes à vélo en libre-service	○	○
Les bornes de réparation en libre-service	○	○

Autre :

Si vous pratiquez peu ou jamais le vélo, quel en est le motif ? (plusieurs réponses possibles)

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Le manque de sécurité des itinéraires / axes dangereux | <input type="checkbox"/> Des conditions climatiques défavorables |
| <input type="checkbox"/> Un effort physique trop important | <input type="checkbox"/> Le vélo est trop lent par rapport aux autres modes de déplacement |
| <input type="checkbox"/> Des lieux de destination trop éloignés | <input type="checkbox"/> Difficile de transporter des charges lourdes ou d'emmener d'autres personnes (enfants) |
| <input type="checkbox"/> Des tronçons ne sont pas autorisés aux vélos sur le parcours que je souhaite emprunter | <input type="checkbox"/> J'utilise un scooter / une mobylette / une trottinette |
| <input type="checkbox"/> L'impossibilité de stationner mon vélo à mon lieu de destination | <input type="checkbox"/> Je n'y pense pas |
| <input type="checkbox"/> L'impossibilité de stationner mon vélo à mon domicile de manière sécurisée | Autre : |

Quels sont les 2 principaux bénéfices que vous attendez de vos déplacements effectués à vélo ?

4. AIDEZ-NOUS À MIEUX VOUS CONNAITRE !

Cette rubrique nous aidera à mieux comprendre votre pratique et votre vision du vélo

Vous habitez... ?

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Alençon | <input type="checkbox"/> Lalacelle |
| <input type="checkbox"/> Arçonnay | <input type="checkbox"/> Larré |
| <input type="checkbox"/> Cerisé | <input type="checkbox"/> Lonrai |
| <input type="checkbox"/> Champfleur | <input type="checkbox"/> Ménil-Erreux |
| <input type="checkbox"/> Chenay | <input type="checkbox"/> Mieuxcé |
| <input type="checkbox"/> Ciral | <input type="checkbox"/> Pacé |
| <input type="checkbox"/> Colombiers | <input type="checkbox"/> Saint-Céneri-le-Gérei |
| <input type="checkbox"/> Condé-sur-Sarthe | <input type="checkbox"/> Saint-Denis-sur-Sarthon |
| <input type="checkbox"/> Cuissai | <input type="checkbox"/> Saint-Ellier-les-Bois |
| <input type="checkbox"/> Damigny | <input type="checkbox"/> Saint-Germain-du-Corbéis |
| <input type="checkbox"/> Ecouves | <input type="checkbox"/> Saint-Nicolas-des-Bois |
| <input type="checkbox"/> La Ferrière-Bochard | <input type="checkbox"/> Saint-Paterne-le-Chevain |
| <input type="checkbox"/> Gandelain | <input type="checkbox"/> Semallé |
| <input type="checkbox"/> Héloup | <input type="checkbox"/> Valframbert |
| <input type="checkbox"/> L'Orée-d'Ecouves | <input type="checkbox"/> Villeneuve-en-Perseigne |
| <input type="checkbox"/> La Roche-Mabile | Autre : |

Vous êtes

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Un homme | <input type="checkbox"/> Écolier.e, collégien.ne ou lycéen.ne |
| <input type="checkbox"/> Une femme | <input type="checkbox"/> Etudiant.e |
| <input type="checkbox"/> Je ne souhaite pas répondre | <input type="checkbox"/> Actif.ve |
| | <input type="checkbox"/> Retraité.e |

Dans quelle tranche d'âge vous situez-vous ?

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> < 11 ans | <input type="checkbox"/> 40 - 49 ans |
| <input type="checkbox"/> 11 - 17 ans | <input type="checkbox"/> 50 - 59 ans |
| <input type="checkbox"/> 18 - 29 ans | <input type="checkbox"/> 60 - 69 ans |
| <input type="checkbox"/> 30 - 39 ans | <input type="checkbox"/> > 70 ans |

Si vous êtes mineur.e, le nom et prénom du responsable légal (ex: mère, père..) qui vous a accompagné pendant le questionnaire, ainsi que ses coordonnées (téléphone ou e-mail) :

Si vous travaillez... ?

- Je travaille dans ma commune de résidence
 Je travaille dans une commune de la communauté urbaine d'Alençon où je ne vis pas
 Je travaille en-dehors du territoire de la communauté urbaine d'Alençon

5. L'ENQUÊTE EST À PRÉSENT TERMINÉE.

Le questionnaire auquel vous venez de répondre a été construit avec l'outil Microsoft Forms par le cabinet d'études Vizea (<http://www.vizea.fr>) pour les besoins de la Communauté Urbaine d'Alençon (CUA). Il a pour objectif de réaliser un diagnostic territorial.

La base légale du traitement est le consentement des personnes concernées.

Pour accès, rectification ou suppression de vos données, vous pouvez contacter M. Benjamin TABARD (b.tabard@vizea.fr / 01.84.19.68.90). Si vous estimez, après nous avoir contactés, que vos droits « Informatique et Libertés » ne sont pas respectés, vous pouvez adresser une réclamation à la CNIL (cnil.fr).

Après clôture de l'enquête, seules les données agrégées seront conservées pour analyse et exploitation, par la CUA et le cabinet d'études Vizea pour une durée d'un année.

Pour participer au niveau national, nous vous proposons de répondre aussi à la grande enquête des villes cyclables, qui a lieu tous les deux ans et dont l'édition 2021 se termine le 30 novembre 2021. (barometre.parlons-velo.fr).

Si vous souhaitez être tenu au courant des résultats de l'enquête, si vous souhaitez participer aux ateliers de concertation ou si vous souhaitez participer à la réunion publique de restitution du diagnostic qui aura lieu en janvier, veuillez laisser ici vos coordonnées (téléphone ou e-mail) :

NOUS VOUS REMERCIONS POUR VOTRE CONTRIBUTION

[Retour de ce questionnaire à votre mairie ou :](#)

Service Mobilité

Hôtel de Ville Alençon

Place Foch

61000 Alençon

Ou par mail : mobilite@cu-alencon.fr